



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Zlín
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPZ-84548-2/ČJ-2024-150506

Zlín 12. srpna 2024
Počet stran: 6
Přílohy: Situace PDZNVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice

Přechodné DZ a zvláštní užívání pozemní komunikace sil. III/49026 mezi obcemi Ludkovice - Biskupice (realizace stavby: "OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: SILNICE III/49026 LUDKOVICE - BISKUPICE") – stanovisko DI PČR Zlín.
K č. j. ZK-24-0644

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, dopravní inspektorát Policie ČR ve Zlíně obdržel dne 2.8.2024 elektronickou poštou vaše podání pod značkou: ZK-24-0644 ze dne 2.8.2024 ve věci "žádosti o vyjádření k přechodné úpravě provozu v rámci uzavírky a zvláštnímu užívání pozemní komunikace" sil. III/49026 v obci Biskupice a v úseku mezi obcemi Ludkovice a Biskupice v souvislosti s realizací prací na obnově povrchu části uvedené komunikace v rámci stavby: "OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: SILNICE III/49026 LUDKOVICE - BISKUPICE" v termínu od 30.8.2024 do 10.9.2024.

Toto vaše podání je zdejší součástí vyhodnoceno jako žádost o stanovisko ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako žádost o stanoviska ve smyslu § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.

Přechodná úprava provozu spočívá v umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení na sil. III/49026 a na místních a účelových komunikacích vyústujících do opravovaného úseku sil. III/49026 v obci Biskupice a v úseku mezi obcemi Ludkovice a Biskupice v rozsahu a s umístěním dle předložených situací z důvodu provádění prací na opravě povrchu části sil. III/49026 (celý úsek v km 16,114 - 17,711) v obci Biskupice a v úseku mezi obcemi Ludkovice a Biskupice v rámci stavby: "OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: SILNICE III/49026 LUDKOVICE - BISKUPICE". Práce budou probíhat postupně ve čtyřech částech:

Nám. T. G. M. 3218
760 01 Zlínwww.policie.czTel.: 974 666 259
E-mail: krpz.podatelna@pcr.cz
ID DS: w6thp3w

a) **FRÉZOVÁNÍ** - budou realizovány práce na frézování stávajícího povrchu (v celém opravovaném úseku komunikace, staničení km: 16,114 - 17,711, celková délka 1597,00m) formou pohyblivého pracovního místa s délkou max. 50,00m s průjezdní šířkou min. 3,00m. Na pracovních úsecích silnice bude doprava usměrňována pomocí přechodného DZ č. "P 7" a č. "P 8". V rámci dopravních opatření budou uzavřeny místní a účelové komunikace, vyúsťující do pracovního úseku sil. III/49026.

b) **POKLÁDKA - etapa I.-III.** - budou realizovány práce na pokládce nového povrchu vozovky postupně vždy formou pevného pracovního úseku v délce max. 550,00m (etapa I.: staničení km 17,178 - 17,711, etapa II.: staničení km 16,646 - 17,178, etapa III.: staničení km 16,114 - 16,646). Pokládka bude prováděna vždy po polovinách šířky vozovky se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 3,00m podél pracovního úseku, kdy bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů. Při pokládce nového povrchu vozovky dojde k celkové uzavírce komunikací a sjezdů, vyúsťujících do pracovního prostoru a do úseku, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí semaforů.

Na základě uvedených skutečností Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územního odboru Zlín, dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, posoudil vámi předloženou dokumentaci ze srpna 2024, kterou zpracovala Ing. Kateřina Šmídová (NVB Line, s.r.o.) a k navrhované přechodné úpravě provozu má níže uvedené připomínky.

Po posouzení předložené žádosti a jejich příloh nebyly shledány důvody, které brání vydání souhlasného stanoviska k přechodné úpravě provozu.

Vzhledem k tomu, že prováděním prací na komunikaci III. třídy dojde ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, sil. III/49026 (v celém opravovaném úseku komunikace, staničení km: 16,114 - 17,711, celková délka 1597,00m) v obci Biskupice a v úseku mezi obcemi Ludkovice a Biskupice v rámci stavby: "**OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: SILNICE III/49026 LUDKOVICE - BISKUPICE**", Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územního odboru Zlín, dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s § 25 odst. 1 citovaného zákona a po posouzení předložené žádosti a příloh žádosti a za níže uvedených připomínek

s o u h l a s í

se zvláštním užíváním dotčeného úseku pozemní komunikace sil. III/49026 (v celém opravovaném úseku komunikace, staničení km: 16,114 - 17,711, celková délka 1597,00m) v obci Biskupice a v úseku mezi obcemi Ludkovice a Biskupice, které spočívá v provádění opravy povrchu vozovky uvedeného úseku komunikace (frézování a pokládka nového povrchu) v rámci stavby: "**OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: SILNICE III/49026 LUDKOVICE - BISKUPICE**".

Termín: 30.8.2024 - 10.9.2024

Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10,
IČO: 430 05 560

Zodpovědná osoba: David Valchař, tel.: 603 558 870, e-mail: david.valchar@porr.cz

Přechodné dopravní značení viz. příloha.

Připomínky DI PČR Zlín ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace a k navržené přechodné úpravě provozu:

1. Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

2. Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.

3. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění. Upozorňujeme, že na pozemních komunikacích s veřejným provozem se mohou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.

4. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.

5. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí SSZ, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací včetně sjezdů od okolních nemovitostí, umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1",) a dopravního zařízení (č. "Z 2"). Upozorňujeme, že semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.

6. Upozorňujeme, že v řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, apod.. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.

7. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. k jiným skutečnostem, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů. Upozorňujeme, že semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.

8. Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

9. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.

10. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude vždy udržována v maximální možné míře - v souladu s dokumentací. Vzhledem k tomu, že daným pracovním úsekem silnice bude umožněn průjezd i vozidel větších rozměrů, např. nákladních vozidel, autobusů apod., žádáme o přizpůsobení průjezdné šířky jízdních pruhů v pracovních úsecích s ohledem na šířku uvedených rozměrnějších vozidel (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu daných vozidel), která je potřebná pro bezpečné projetí.

11. Současně žádáme o přizpůsobení začátků pracovních úseků na místní komunikaci (v jednotlivých etapách stavby) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směrování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu, vedoucího podél pracovního úseku, který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých etap a dle postupu provádění prací.

12. Dále žádáme, aby v úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného DZ k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení č. "Z 4" bylo užito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění a byla tak maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.

13. **Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli.**

14. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, přístupy k nemovitostem u pracovního místa apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15. **Požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.**

16. **Zázemí stavby, např. skládky parkování pracovních strojů apod. se bude nacházet pouze mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, v souladu s předloženou situací, tj. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením nebo v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace.**

17. Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.

18. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

19. **Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.**

20. **Žádáme, aby byla veřejnost a podnikatelské subjekty (zejména dopravci hromadné přepravy osob) pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.**

21. Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemní komunikace proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.

22. Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).

23. **Žádáme, aby byl, po ukončení prací a před uvedením opraveného úseku komunikace do běžného užívání a dle stavu povrchu vozovky (např. kluzký povrch vlivem vzlínající mastnoty z nového povrchu vozovky apod.) a s přihlédnutím na dopravní prostor (komunikace s předpokladem vlhnutí povrchu vozovky vlivem klimatických podmínek), po dobu min. 14 dnů celý zrenovovaný úsek (v obou směrech) řádně označen pomocí DZ na zvýšené nebezpečí smyku, doporučená rychlost apod. (DZ č. "A 8" a "IP 5").**

24. Na základě negativních zkušeností při udržování a změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách ŽÁDÁME, aby změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby, byla provedena VŽDY odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.

25. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Jaroslav Pastyřík , DiS.
974 666 258

npor. Bc. Michal Jungwirth, DiS.
vedoucí oddělení